RADA I ZARZĄD DZIELNICY III
PRĄDNIK CZERWONY
Ul. Naczelna 12, 31-421 Kraków
Tel./fax 12 412-49-13

Projekt porządku obrad
XXXIX sesji Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony

zwołanej na dzień 24 listopada 2026 r. o godz. 17.00
w siedzibie Rady Dzielnicy przy ul. Naczelnej 12 w Krakowie

1. Stwierdzenie quorum i otwarcie obrad.
2. Przyjęcie projektu porządku obrad.
3. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie budowy przystanku kolejowego SKA Prądnik Czerwony - druk nr 433.
4. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie wzmocnienia obsługi komunikacją miejską ciągu ulic Pilotów – Olszyny – Józefa Brodowicza oraz jego połączenia ze wschodnią częścią os. Prądnik Czerwony - druk nr434.
5. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie wzmocnienia obsługi komunikacją miejską ul. Strzelców - druk nr435.
6. Przyjęcie protokołu ostatniej sesji.
7. Oświadczenia i komunikaty.
8. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Marcin Smolski

Dz-03.XXXX.XX.2026

Druk nr XXX 433

Projekt Komisji Infrastruktury

UCHWAŁA NR XXXIX / / 2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY

z dnia 24 listopada 2026 r.

w sprawie budowy przystanku kolejowego SKA Prądnik Czerwony

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Inwestycji Miejskich, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego oraz Zarządu Zieleni Miejskiej o:

a. wprowadzenie zmian w projekcie budowy przystanku kolejowego SKA Prądnik Czerwony zgodnie z uchwałą Rady Dzielnicy III Prądnik Czerowny nr XVI/217/2025 z dnia 18 lutego 2025 roku oraz zgodnie z ustaleniami z odbytych później spotkań;
b. przeprowadzenie spotkania przedstawicieli Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z przedstawicielami Zarządu Inwestycji Miejskich (ZIM), Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK), Zarządu Transportu Publicznego (ZTP) oraz Zarządu Zieleni Miejskiej (ZZM) w celu uspójnienia rozwiązań projektowych pomiędzy projektem przystanku kolejowego (ZIM) oraz projektem przebudowy okolicznej infrastruktury drogowej (ZDMK).

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie.

Dotychczas w projekcie budowy przystanku kolejowego SKA Prądnik Czerwony nadal nie wprowadzono zmian postulowanych przez mieszkańców oraz Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Sytuacja ta budzi niepokój Rady Dzielnicy z racji podpisania umowy z wykonawcą oraz uzasadnione obawy, że zgłaszane postulaty nie zostaną ostatecznie uwzględnione, a inwestycja zostanie zrealizowana w pierwotnie zaprojektowanym kształcie, tj. bez uwzględnienia potrzeb mieszkańców.

Projekt w obecnej wersji powiela błędy wcześniejszych tego typu projektów i jest zaprzeczeniem dobrych praktyk w zakresie projektowania infrastruktury komunikacyjnej w XXI wieku. Realizacja projektów w omawiany sposób skutkuje finalnie niskim wykorzystaniem infrastruktury przez pasażerów - z racji utrudnionego dojścia do pociągów, utrudnionych przesiadek z innych środków transportu itd. - mimo wydatkowania na ich realizację znacznych środków finansowych.

Sytuacja ta budzi niepokój tym bardziej, iż wiele z dotychczasowych projektów realizowanych przez Zarząd Inwestycji Miejskich nie uwzględniało w wystarczającym stopniu uwag mieszkańców oraz potrzeby właściwej koordynacji powiązanych ze sobą inwestycji, czego przykładem są np. budowa linii tramwajowej na Górkę Narodową i przebudowa al. 29 Listopada.

W związku z powyższym konieczne jest wprowadzenie postulowanych zmian oraz skoordynowanie rozwiązań projektowych z pozostałymi inwestycjami planowanymi w tym rejonie, tak aby zapewnić spójność infrastruktury i uwzględnić potrzeby mieszkańców.

Sprawozdawca
Rafał Terkalski

Maria Kuc

Dz-03.XXXX.XX.2026

Druk nr XXX 434 Projekt Komisji Infrastruktury

UCHWAŁA NR XXXIX / / 2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY

z dnia 24 listopada 2026 r.

w sprawie wzmocnienia obsługi komunikacją miejską ciągu ulic Pilotów – Olszyny – Józefa Brodowicza oraz jego połączenia ze wschodnią częścią os. Prądnik Czerwony

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o:
- wzmocnienie obsługi komunikacją miejską ciągu ulic Pilotów – Olszyny – Józefa Brodowicza na odcinku pomiędzy przystankami Rondo Młyńskie – Brodowicza,
- wzmocnienie obsługi komunikacją miejską połączenia wymienionej wyżej trasy ze wschodnią częścią os. Prądnik Czerwony.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie.
Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony.
Po uruchomieniu trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice skrócono trasę linii autobusowej 182 oraz zlikwidowano linie autobusowe 189 i 482, które wcześniej zapewniały obsługę komunikacyjną ciągu ulic Pilotów – Olszyny – Józefa Brodowicza na odcinku pomiędzy przystankami Rondo Młyńskie – Brodowicza oraz bezpośrednie połączenie powyższej trasy ze wschodnią częścią os. Prądnik Czerwony. Aktualnie jedynie linia autobusowa 152 zapewnia bezpośrednie połączenie wymienionych wcześniej ciągów komunikacyjnych.

Przed uruchomieniem trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice linie autobusowe 152, 182, 189 i 482 na powyższych ciągach komunikacyjnych realizowały łącznie w kierunku centrum miasta 209 kursów w dni powszednie, 115 kursów w soboty i 113 kursów w święta oraz w kierunku Nowej Huty 208 kursów w dni powszednie, 117 kursów w soboty i 115 kursów w święta. Po uruchomieniu trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice jedyną obsługę tych ciągów komunikacyjnych zapewnia linia autobusowa 152, które realizuje w kierunku centrum miasta 63 kursy w dni powszednie oraz po 45 kursów w soboty i święta, zaś w kierunku Nowej Huty 62 kursy w dni powszednie oraz po 46 kursów w soboty i święta. W efekcie wprowadzonych zmian w obsłudze komunikacyjnej po uruchomieniu trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice liczba kursów realizowanych na wyżej wymienionych ciągach komunikacyjnych zmniejszyła się o 146 (70%) w dni powszednie w obu kierunkach, 70 (61%) w kierunku centrum miasta i 71 (61%) w kierunku Nowej Huty w soboty oraz 68 (60%) kursów w kierunku centrum miasta i 69 (60%) w kierunku Nowej Huty w święta.

Linia autobusowa 152 obsługująca powyższe ciągi komunikacyjne realizuje w zależności od pory dnia i związanych z nią potoków pasażerskich w dni powszednie 2–4 kursów na godzinę w dni powszednie oraz 2–3 kursów w soboty i święta, w związku z czym obsługujące ją pojazdy pojawiają się na przystankach średnio co 15, 20 lub 30 min. Duża długość jej trasy licząca ok. 20 km, której przejazd zajmuje ok. 1 godz., oraz tworzące się na niej korki uliczne powodują liczne opóźnienia, przez co czas oczekiwania na

przystankach na obsługujące ją autobusy ulega znacznemu wydłużeniu. Sytuacja ta jest szczególnie uciążliwa dla osób starszych, z niepełnosprawnością oraz podróżujących z małymi dziećmi.

W opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony konieczne jest wprowadzenie rozwiązań komunikacyjnych w zakresie wzmocnienia obsługi ciągu ulic Pilotów – Olszyny – Józefa Brodowicza na odcinku pomiędzy przystankami Rondo Młyńskie – Brodowicza oraz bezpośredniego połączenia tej trasy ze wschodnią częścią os. Prądnik Czerwony. Oprócz linii autobusowej 152 w ciągu ulic Pilotów – Olszyny – Józefa Brodowicza kursują również przyspieszone linie autobusowe 501, 502 i 511, jednakże spośród nich tylko linia autobusowa 502 zatrzymuje się na przystankach autobusowych Rondo Młyńskie i Narzymskiego, zaś bez obsługi pozostają przystanki autobusowe Pilotów i Brodowicza. Obecna obsługa tych ciągów komunikacyjnych cofa nas zatem do czasu sprzed 1986 r., gdy były one obsługiwane tylko przez jedną linię autobusową.

Sprawozdawca
Paweł Wójcik

Maria Kuna

Dz-03.XXXX.XX.2026

Druk nr XXX 435 Projekt Komisji Infrastruktury

UCHWAŁA NR XXXIX / / 2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY

z dnia 24 listopada 2026 r.

w sprawie wzmocnienia obsługi komunikacją miejską ul. Strzelców

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wzmocnienie obsługi komunikacji miejskiej ul. Strzelców wraz z przeanalizowaniem możliwości wprowadzenia poniższych rozwiązań:

- przywrócenie kursów linii autobusowej 250 na odcinku Prądnik Czerwony P+R – Rondo Barei w obu kierunkach,
- przywrócenie kursów linii autobusowych 260 i 270 do pętli autobusowej Prądnik Czerwony P+R wraz z obsługą odcinka Prądnik Czerwony P+R – Rondo Barei w obu kierunkach,
- uruchomienie kursów linii autobusowej 442 w dni powszednie,
- skierowanie linii autobusowej 183 od przystanku Os. Oświecenia na trasę Dobrego Pasterza – Rondo Barei – Strzelców do pętli autobusowej Prądnik Czerwony P+R,
- uruchomienie wspomagającej linii autobusowej kursującej na trasie Prądnik Czerwony P+R – Strzelców – Rondo Barei,
- lub wprowadzenie innego alternatywnego rozwiązania

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Po uruchomieniu trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice skrócono trasę linii autobusowej 250 oraz skierowano linie autobusowe 260 i 270 do pętli autobusowej Mistrzejowice, przez co przestały one obsługiwać ul. Strzelców pomiędzy przystankami autobusowymi Prądnik Czerwony P+R i Rondo Barei. Aktualnie obsługę ul. Strzelców zapewniają jedynie linia autobusowa 128 oraz kursująca tylko w soboty i święta linia wspomagająca 442, które łącznie realizują w kierunku pętli autobusowej Prądnik Czerwony P+R i Ronda Barei po 64 kursy w dni powszednie oraz 52 kursy w soboty i święta.

Przed uruchomieniem trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice linie autobusowe 128, 250, 260, 270 i 442 w ciągu ul. Strzelców realizowały łącznie w kierunku pętli autobusowej Prądnik Czerwony P+R oraz Ronda Barei po 145 kursów w dni powszednie, 98 kursów w soboty i 96 w święta. W efekcie wprowadzonych zmian w obsłudze komunikacyjnej po uruchomieniu trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice liczba kursów realizowanych w ciągu ul. Strzelców w stronę pętli autobusowej Prądnik Czerwony P+R oraz Ronda Barei zmniejszyła się w każdym kierunku o 81 (56%) w dni powszednie, 46 (47%) w soboty i 44 (46%) w święta.

W okresie od 2012 r. w znaczący sposób zmniejszyła się liczba linii autobusowych kursujących ul. Strzelców pomiędzy przystankami autobusowymi Prądnik Czerwony P+R i Rondo Barei. W 2012 r. wycofano z obsługi tego odcinka linię autobusową 142, w sierpniu 2024 r. linię autobusową 193, a we wrześniu br. po uruchomieniu trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice również linie autobusowe 250, 260 i 270.

Wprowadzone zmiany są negatywnie oceniane przez mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony, a zwłaszcza os. Prądnik Czerwony. Ograniczenie obsługi komunikacyjnej ul. Strzelców utrudnia im, jak również mieszkańcom innych części Krakowa szybki i bezpośredni dojazd do instytucji publicznych zlokalizowanych w tym rejonie: Komisariatu Policji III przy ul. Strzelców 16, specjalistycznych przychodni służby zdrowia przy ulicach Strzelców 11B i 15 oraz Rozrywka 24A, Miejskiego Centrum Profilaktyki Uzależnień i Domu Pomocy Społecznej przy ul. Rozrywka 1, Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa przy ul. Rozrywka 26, Oddziału I Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa przy ul. Dobrego Pasterza 116, Samorządowego Przedszkola nr 65 przy ul. Strzelców 5, Szkoły Podstawowej nr 2 i Centrum Aktywności Seniorów „Prądnik Czerwony" przy ul. Strzelców 5A, Placówek Wsparcia Dziennego przy ulicach Strzelców 9A/1 i 15 oraz Cmentarza Batowickiego (Prądnik Czerwony) przy ul. Reduta 3B, a także do linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice. Sytuacja ta jest szczególnie uciążliwa dla osób starszych, z niepełnosprawnością oraz podróżujących z małymi dziećmi.

Należy również podkreślić, że linia autobusowa 128, stanowiąca obecnie podstawę obsługi komunikacyjnej ul. Strzelców, notuje bardzo duże i częste opóźnienia, które utrzymują się pomimo zakończenia prac związanych z budową trasy tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice. W rezultacie mieszkańcy nie mogą polegać na punktualności tej linii, co dodatkowo pogarsza dostępność komunikacyjną tego rejonu i utrudnia planowanie codziennych podróży. Jednocześnie należy zaznaczyć, że linia 128 posiada unikalny przebieg, zapewniający bezpośrednie połączenia pomiędzy obszarami miasta, których nie obsługują inne linie autobusowe. Z tego względu intencją Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony nie jest zmiana jej trasy, lecz wzmocnienie obsługi komunikacyjnej ul. Strzelców poprzez uruchomienie dodatkowych połączeń, które zwiększą częstotliwość kursowania autobusów i ograniczą negatywne skutki opóźnień linii 128.

W opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony konieczne jest wprowadzenie jednego wnioskowanych rozwiązań komunikacyjnych w zakresie wzmocnienia obsługi ul. Strzelców poprzez: przywrócenie przez nią kursów linii aglomeracyjnych, uruchomienie w dni powszednie kursów linii wspomagającej 442, zmianę trasy linii autobusowej 183, uruchomienie nowej linii wspomagającej, albo wprowadzenie innego alternatywnego rozwiązania, ponieważ obecna obsługa komunikacyjna ul. Strzelców cofa nas do czasu sprzed 2015 r.

Sprawozdawca
Paweł Wójcik

Marcin Kunc