

Projekt porządku obrad
XXXIV sesji Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony

zwołanej na dzień 1 lipca 2026 r. o godz. 17.00
w siedzibie Rady Dzielnicy przy ul. Naczelnej 12 w Krakowie

1. Stwierdzenie quorum i otwarcie obrad.
2. Przyjęcie projektu porządku obrad.
3. Projekt uchwały Zarządu w sprawie: funkcjonowania komunikacji autobusowej po uruchomieniu linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice - druk nr 384.
4. Przyjęcie protokołu ostatniej sesji.
5. Oświadczenia i komunikaty.
6. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Marcin Smolski

UCHWAŁA NR XXXIV / / 2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY

z dnia 1 lipca 2026 r.

w sprawie funkcjonowania komunikacji autobusowej po uruchomieniu linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wprowadzenie następujących rozwiązań w komunikacji autobusowej po uruchomieniu linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice:

- 1) zwiększenie liczby kursów linii autobusowej 105 do 2 kursów na godzinę przez cały tydzień w godzinach otwarcia cmentarza Prądnik Czerwony (Batowickiego);
- 2) skierowanie linii autobusowej 128 na odcinku Lema – rondo Młyńskie na trasę: Al. Jana Pawła II – Ułanów – Pilotów;
- 3) przywrócenie obsługi przystanków Miechowity 03 oraz Rondo Młyńskie 01 przez linie autobusowe 129, 159 i 608, a także Pilotów 02 przez linię autobusową 502,
- 4) utrzymanie obecnej obsługi Miechowity 02 i 03, rondo Młyńskie 02 i Pilotów 01, wprowadzonej w związku z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice, jako stałej przez linie 501, 502 i 511;
- 5) uruchomienie przystanków Olsza II 01 i 02 na trasie linii autobusowej 572;
- 6) skierowanie trasy jednej z linii autobusowych obsługujących aktualnie Dzielnice III Prądnik Czerwony lub uruchomienie nowej linii autobusowej przez ul. Lublańską i al. 29 Listopada w kierunku Alej Trzech Wieszczów.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Wnioskowane zmiany mają za zadanie usprawnić funkcjonowanie komunikacji autobusowej obsługującej Dzielnice III Prądnik Czerwony, zachęcić mieszkańców do korzystania z niej oraz ułatwić podróżowanie nią osobom starszym, z niepełnosprawnością i z małymi dziećmi.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY III
PRĄDNIK CZERWONY

Marcin Smolski

1) Zwiększenie liczby kursów linii autobusowej 105 do 2 kursów na godzinę przez cały dzień w godzinach otwarcia cmentarza Prądnik Czerwony (Batowickiego); ułatwi dojazd do największej krakowskiej nekropolii, a zwłaszcza w rejon kaplicy i jego nowej części od strony ul. Powstańców. Obecnie w dni powszednie w godz. 9:00-14:00 oraz w soboty i święta kursuje ona co 40 min.

2) Skierowanie linii autobusowej 128 na odcinku Lema – rondo Młyńskie na trasę: al. Jana Pawła II – Ułanów – Pilotów spowoduje, że nie będzie się ona dublować z linią tramwajową KST IV Meissnera – Mistrzejowice. Rozwiązanie to pozwoli na zwiększenie obsługi komunikacyjnej wschodniej części osiedli Wieczysta, Ugorek i Rakowice oraz ułatwi dojazd m. in. do specjalistycznych placówek medycznych przy ulicach Ułanów i Fiołkowej, domu pomocy społecznej przy ul. Ułanów, placówek edukacyjnych kształcenia specjalnego dla osób z niepełnosprawnościami przy ulicach Ułanów, Fiołkowej i Spadochroniarzy.

3) W związku z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice wyłączone z ruchu jedną jezdnię ul. Młyńskiej oraz ruch okrężny na rondzie Młyńskim. Wprowadzona zmiana organizacji ruchu uniemożliwiła obsługę przystanków Miechowity 03 oraz Rondo Młyńskie 01 przez linie autobusowe 129, 159 i 608. Po przywróceniu ruchu na wschodniej jezdni ul. Młyńskiej linie te kursują z pominięciem tych przystanków, z których korzystało wielu mieszkańców Olszy i Rakowic z osiedli zlokalizowanych w rejonie ulic Janusza Meissnera, Macieja Miechowity, Młyńskiej, Pilotów oraz Ułanów. Kilka lat temu linia 502 przestała obsługiwać przystanek Pilotów 02. Z obsługi tego przystanku przez tą linię korzystało wielu mieszkańców Starej Olszy i Rakowic.

4) W związku z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice wprowadzono dodatkową obsługę przystanków Pilotów 01 oraz Rondo Młyńskie 02 przez linie autobusowe 501 i 511, a także Miechowity 02 i 03 przez linię autobusową 502, aby ułatwić pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej podczas realizacji inwestycji. Rozwiązanie to jest bardzo dobrze oceniane przez mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony, w związku z czym zasadne jest utrzymanie obecnej obsługi tych przystanków przez przyspieszone linie autobusowe jako stałej po uruchomieniu linii tramwajowej, gdyż umożliwi to przesiadki pomiędzy trakcją autobusową i tramwajową w rejonie ronda Młyńskiego i ronda Polsadu.

5) Dzielnica III Prądnik Czerwony aktualnie jest jedyną krakowską dzielnicą znajdującą się na trasie linii autobusowej 572, która nie jest przez nią obsługiwana. Uruchomienie linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice spowoduje, że rejon ronda Polsadu stanie się dużym węzłem przesiadkowym pomiędzy trakcją autobusową i tramwajową, w związku z czym zasadne jest uruchomienie przystanków Olsza II 01 i 02 na trasie linii autobusowej 572. Za wprowadzeniem tego rozwiązania przemawia fakt, że po uruchomieniu linii tramwajowej na Górkę Narodową na trasie tej linii autobusowej uruchomiony został przystanek Sosabowskiego, aby umożliwić pasażerom przesiadki w rejonie pętli tramwajowej Krowdrza Gorka P+R.

7) Skierowanie trasy jednej z linii autobusowych obsługujących aktualnie Dzielnice III Prądnik Czerwony lub uruchomienie nowej linii autobusowej przez ul. Lublańską i al. 29 Listopada ma na celu bezpośrednie połączenia osiedli znajdujących się po północnej stronie ul. Lublańskiej z Alejami Trzech Wieszców. W chwili obecnej mieszkańcy bloków przy ul. Jana Kaczary i Dominikanów oraz domów przy ul. Jana Pawła Woronicza i sąsiednich ulicach, aby dotrzeć w rejon Dworca Głównego, Nowego Kleparza lub Alei Trzech Wieszców muszą pokonać pieszo blisko kilometr w celu dojścia do przystanków, skąd odjeżdżają autobusy kursujące w wyżej wymienionych kierunkach.