

Uchwała Nr XXX / / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 22 czerwca 2021 roku.

w sprawie: funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5465) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, aby wraz z zakończeniem okresu wakacyjnego i rozpoczęciem nowego roku szkolnego wprowadzone zostały następujące zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony:

- przywrócenie rozkładów jazdy obowiązujących przed wprowadzeniem ograniczeń w kursowaniu pojazdów w związku z epidemią koronawirusa;
- zwiększenie częstotliwości kursowania w godzinach szczytu komunikacyjnego linii 105/405 do 10 minut oraz linii 139 i 503 do 7,5 minuty;
- przywrócenie funkcjonowania linii 44, 132, 429 i 611;
- przywrócenie obsługi przystanku Dworzec Główny Wschód przez linię 189;
- przywrócenie wariantowej części kursów linii 128 z pętli Prądnik Czerwony do pętli Cmentarz Batowice;
- utrzymanie obsługi linii 125 i 182 przez tabor przegubowy;
- przywrócenie funkcjonowania linii 482 i skierowanie jej pomiędzy przystankami Rondo Barei i Dworzec Główny Wschód na trasę: Lublańska - al. 29 Listopada - Wita Stwosza lub uruchomienie nowej linii autobusowej, która umożliwi skomunikowanie przystanku Lublańska z Nowym Kleparzem lub rejonem Dworca Głównego;
- wydłużenie trasy linii 184 z Ronda Grzegórzeckiego do os. Podwawelskiego lub do innej pętli autobusowej na terenie dzielnic podgórskich.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Mieszkańcy Dzielnicy III Prądnik Czerwony skarżą się na coraz większy tłok panujący w pojazdach, co jest związane ze znoszeniem kolejnych obostrzeń przez polski rząd w okresie epidemii koronawirusa.

Przywrócenie rozkładów jazdy obowiązujących przez epidemią, zwiększenie częstotliwości kursowania linii 105/405, 139 i 503 w godzinach szczytu komunikacyjnego, przywrócenie funkcjonowania linii 44, 132, 429 i 611 oraz utrzymanie obsługi linii 125 i 182 przez tabor przegubowy zwiększy komfort podróżowania i umożliwi zapewnienie dystansu społecznego między podróżnymi.

Mieszkańcy Dzielnicy III Prądnik Czerwony negatywnie oceniają skrócenie wybranych kursów linii 128 do pętli Prądnik Czerwony, które wcześniej kursowały na wydłużonej trasie do pętli Cmentarz Batowice. Sytuacja ta zmusza ich do przesiadek i znacznie wydłuża czas podróży, co jest szczególnie uciążliwe dla osób starszych i niepełnosprawnych, którzy chcą odwiedzić groby swoich bliskich lub uczestniczyć w pogrzebach we wschodniej części cmentarza Batowickiego.

Również negatywnie oceniane jest przez mieszkańców kursowanie linii 189 z pominięciem obsługi przystanku Dworzec Główny Wschód. Zmuszeni są oni do pieszego przemieszczania się pomiędzy wyżej wymienionym przystankiem a przystankiem Uniwersytet Ekonomiczny, co jest szczególnie uciążliwe dla podróżnych z bagażami udających się na dworzec kolejowy lub autobusowy.

Zmiana trasy linii 482 lub utworzenie nowej linii kursującej przez ul. Lublańską ma na celu jej skomunikowanie z centrum miasta. W chwili obecnej mieszkańcy bloków przy ul. Jana Kaczary i Dominikanów oraz domów przy ul. Jana Pawła Woronicza i sąsiednich ulicach, aby dotrzeć w rejon Dworca Głównego, Nowego Kleparza lub Alei Trzech Wieszczów muszą pokonać pieszo blisko kilometr, aby dotrzeć do przystanków, skąd odjeżdżają autobusy kursujące w wyżej wymienionych kierunkach.

Wydłużenie trasy linii 184 z Ronda Grzegórzeckiego do os. Podwawelskiego lub do innej pętli autobusowej na terenie dzielnic podgórskich ma na celu zapewnienie dogodnego połączenia Dzielnicy III Prądnik Czerwony z południową częścią Krakowa. Aktualna trasa linii 184 jest negatywnie oceniana przez mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony i zmusza ich do wielokrotnych przesiadek w celu dotarcia na teren dzielnic podgórskich, co jest szczególnie uciążliwe zwłaszcza dla osób starszych i niepełnosprawnych. Należy również zaznaczyć, że stanowisko w sprawie linii 184 zabrał wiceprezydent Krakowa Andrzej Kulig, który poinformował, że obecna jej końcówka przy Rondzie Grzegórzeckim jest tymczasowa, oraz otrzymał on również zapewnienia od dyrekcji Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, że we współpracy z mieszkańcami postara się ona wypracować bardziej atrakcyjne przedłużenie trasy, które poprawi obsługę północnych Dzielnic miasta transportem zbiorowym.

