

Uchwała Nr / /2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 26 czerwca 2018 r.

**w sprawie: funkcjonowania linii autobusowych kursujących przez teren
Dzielnicy III Prądnik Czerwony w okresie wakacyjnym.**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839 z późn. zm.) uchwała, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenie następujących korekt w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w dni powszednie w okresie wakacyjnym:

- utrzymanie kursowania linii 132 z częstotliwością co 30 minut w godzinach szczytu,
- zwiększenie częstotliwości kursowania linii 152, 182/184/484, 192, 482, 503 i 537 do 20 minut poza godzinami szczytu,
- zwiększenie częstotliwości kursowania linii 128 do 20 minut w godzinach szczytu i 30 minut poza godzinami szczytu,
- zwiększenie częstotliwości kursowania linii 125 i 193 do 30 minut poza godzinami szczytu.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Mieszkańcy oraz Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony negatywnie oceniają zmiany wprowadzone w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na okres wakacji. Wprowadzone ograniczenia w stosunku do rozkładów obowiązujących w roku szkolnym w ubiegłym roku wynosiły 19 procent, a w tym roku są wyższe i wynoszą 21 procent. Wprowadzona w styczniu bieżącego roku maksymalizacja w kursowaniu komunikacji miejskiej zachęciła wiele osób do podróżowania autobusami i tramwajami po mieście. Tak drastyczne zmniejszenie liczby kursów w okresie wakacji może wiele osób skutecznie zrazić do korzystania z komunikacji miejskiej.

Linia 132 zapewnia kompleksową obsługę jednej z głównych tras komunikacyjnych na terenie Nowej Huty, przebiegającej na trasie Wiślicka - Kombinat przez Andersa, Przyjaźni i Solidarności. Umożliwia ona dogodne przesiadki na inne linie tramwajowe i autobusowe na terenie dzielnic nowohuckich oraz wewnętrzną komunikację autobusową na terenie kombinatu metalurgicznego, obsługiwaną przez firmę PTS. Zawieszanie kursowania linii 132 powoduje, iż pasażerowie zmuszeni są do korzystania z innych linii autobusowych obsługujących Nową Hutę oraz do wielokrotnych i uciążliwych przesiadek, co znacznie wydłuża ich czas przejazdu. Na chwilę obecną jest to jedyna linia autobusowa, której rozkład jazdy jest skorelowany z komunikacją wewnętrzną na terenie kombinatu metalurgicznego. W okresie wakacji osoby

pracujące na terenie kombinatu zmuszone są do korzystania z linii 138 i 139, których rozkłady jazdy nie są skorelowane z rozkładami komunikacji wewnętrznej kombinatu, przez co zmuszeni są oni do długiego czasu oczekiwania na autobusy firmy PTS lub udawania się pieszo do swoich miejsc pracy.

Linia 125 jest jedyną linią autobusową w Krakowie zapewniającą bezpośredni dojazd do Szpitala Rydygiera. W przypadku korzystania z innych linii w celu dotarcia do tego szpitala pasażerowie zmuszeni są pieszo pokonać drogę do niego z przystanków „Rondo Hipokratesa” lub „Os. Mistrzejowice Nowe”, co jest szczególnie uciążliwe dla osób niepełnosprawnych i starszych.

Linia 128 jest jedyną linią autobusową zapewniającą szybkie połączenie osiedli Prądnik Czerwony, Olsza, Olsza II, Rakowice i Ugorek z os. Wieczysta, gdzie mieszkańcy Dzielnicy III mają możliwość dogodnej przesiadki na komunikację tramwajową. Linia 128 jest jedyną linią łączącą bezpośrednio północne i południowe osiedla na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Linie 152, 182/184/484, 192, 193, 482, 503 i 537 są liniami autobusami o charakterze magistralnym łączącymi peryferyjne Dzielnice Krakowa z centrum miasta. Umożliwiają one dogodne przesiadki na inne linie tramwajowe i autobusowe.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. S.' with a large flourish at the end.