

Uchwała Nr / / 2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 24 kwietnia 2018 r.

w sprawie: funkcjonowania przystanku kolejowego Kraków Olsza.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g i lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o skierowanie taboru przegubowego do obsługi linii autobusowej 129 oraz uruchomienie kursów linii autobusowej 429 w soboty i dni świąteczne w okresie funkcjonowania przystanku kolejowego Kraków Olsza.

§2

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o zawarcie umowy z przewoźnikami kolejowymi obsługującymi przystanek kolejowy Kraków Olsza, na podstawie której pasażerowie, posiadający ważny w danym dniu bilet kolejowy na pociąg obsługujący przystanek kolejowy Kraków Olsza, mogliby skorzystać z darmowych połączeń w Komunikacji Miejskiej w Krakowie:

- na trasie linii 105, 405 i 610 na odcinku Dworzec Główny Zachód - UR Aleja 29 Listopada,
- na trasie linii 129 i 429 na odcinku Dworzec Główny Zachód - Brogi,
- na trasie linii 159 na odcinku Cmentarz Rakowicki Zachód - Brogi,
- na trasie linii 608 na odcinku Dworzec Główny - Brogi,
- na trasie wszystkich linii tramwajowych i autobusowych kursujących na odcinku Dworzec Główny / Dworzec Główny Tunel / Dworzec Główny Wschód - Politechnika.

§3

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu dla pasażerów korzystających z przystanku kolejowego Kraków Olsza poprzez wyegzekwowanie od firmy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- zamontowania dodatkowych tablic na rozkłady jazdy, koszy na śmieci i tablic informujących o kierunku wyjścia z peronu,
- ustawienia tablicy z nazwą przystanku Kraków Olsza, ławek i przenośnych toalet,
- zabezpieczenia pasażerów przed możliwością wbicia drzazg z drewnianych barierek,
- zabezpieczenia pasażerów przed porażeniem prądem z trakcji elektrycznej wiszącej bezpośrednio nad peronem.

§4

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w związku uruchomieniem przystanku kolejowego Kraków Olsza.

Funkcjonowanie wspomnianego przystanku kolejowego zwiększy ilość pasażerów w pojazdach linii autobusowych obsługujących przystanek autobusowy Brogi w jego pobliżu. W związku z tym konieczne jest uruchomienie dodatkowych kursów linii 429, która obecnie kursuje wyłącznie dni powszednie, oraz skierowanie pojazdów przegubowych do obsługi linii 129, która obecnie jest obsługiwana tym typem taboru wyłącznie w dni powszednie. Linie 129 i 429 w tym momencie są jedynymi liniami łączącymi bezpośrednio przystanek kolejowy Kraków Olsza ze stacją Kraków Główny.

Prace modernizacyjne na terenie krakowskiego węzła kolejowego prowadzone przez firmę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powodują szereg licznych utrudnień dla pasażerów korzystających z transportu kolejowego, utrudniając bezpośredni dojazd do stacji Kraków Główny i centrum Krakowa. W związku z tym w opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony konieczne jest wprowadzenie możliwości darmowego podróżowania pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie pomiędzy przystankiem kolejowym Kraków Olsza a stacją Kraków Olsza tak, jak ma to obecnie w przypadku podróży pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów.

Wizja lokalna przystanku kolejowego Kraków Olsza dokonana przez radnych Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz mieszkańców Olszy wykazała wiele niedociągnięć zagrażających bezpieczeństwu i niezapewniających odpowiedniego komfortu dla pasażerów korzystających z przystanku kolejowego Kraków Olsza. W ich opinii stan ten urąga obiektowi położonemu praktycznie w centrum Krakowa i nie przystoi w XXI w. oraz buduje negatywny wizerunek miasta w oczach przyjezdnych podróżnych, gdyż nawet stacje w początkach istnienia kolei w XIX w. prezentowały o wiele lepszy wygląd. W związku z tym konieczne jest podjęcie przez firmę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. proponowanych przez Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony działań naprawczych w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu dla pasażerów korzystających z przystanku kolejowego Kraków Olsza.

