

Uchwała Nr / / 2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 20 marca 2018 r.

w sprawie organizacji ruchu drogowego i transportu publicznego na Starej Olszy.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

W związku z inwestycjami budowlanymi prowadzonymi na Starej Olszy w rejonie ulic Ptasiej i Kanonierów oraz na terenie należącym do Państwa Potockich, a także utworzeniem pasażerskiego przystanku kolejowego na terenie stacji technicznej Kraków Olsza wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wyznaczenie na ul. Ptasiej (odcinek od ul. Mieszka I do ul. Kanonierów) bezpiecznego ciągu do poruszania się dla pieszych poprzez utwardzenie pobocza i odgrodenie go separatorami.

§2

W związku z utworzeniem pasażerskiego przystanku kolejowego na terenie stacji technicznej Kraków Olsza wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych 129, 159 i 429 po jego uruchomieniu.

§3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w związku z licznymi interwencjami mieszkańców Starej Olszy oraz planowanym utworzeniem pasażerskiego przystanku kolejowego na terenie stacji technicznej Kraków Olsza. W związku z prowadzonymi inwestycjami budowlanymi prowadzonymi na Starej Olszy w rejonie ulic Ptasiej i Kanonierów oraz na terenie należącym do Państwa Potockich mieszkańcy tego rejonu skarżą się na wzmożony ruch pojazdów ciężarowych obsługujących realizowane inwestycje i wyrażają swoje zaniepokojenie i obawiają się możliwości potrącenia przez nie osób poruszających się pieszo ul. Ptasią (odcinek od

l. Mieszka I do ul. Kanonierów). W związku z utworzeniem przystanku kolejowego znacznie zwiększy się ruch pojazdów dowożących do niego pasażerów, co również może doprowadzić do wielu niebezpiecznych sytuacji w ruchu pieszych i pojazdów.

Uruchomienie pasażerskiego przystanku kolejowego Kraków Olsza zwiększy również ilość pasażerów korzystających z linii autobusowych linii 129, 159 i 429 oraz tłok w obsługujących je pojazdach. W związku z tym konieczne jest zwiększenie częstotliwości ich kursowania po uruchomieniu przystanku.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to read 'K. S. S.' followed by a large, sweeping flourish.