

**Uchwała Nr / /2017  
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony  
z dnia 7 grudnia 2017r.**

**w sprawie wniosku do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu  
w Krakowie w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa przy planowanej  
drodze będącej przedłużeniem ul. Ślicznej.**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 poz. 1839) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwała, co następuje:

§1

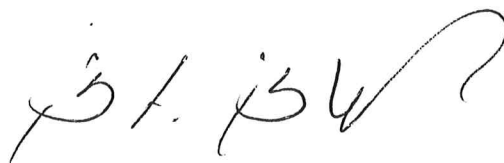
Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony wnioskuję do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o odsunięcie projektowanej drogi, będącej przedłużeniem ul. Ślicznej na odległość minimum 5.7 metra od wjazdu do stojących tam garaży oraz wybudowanie po obu stronach projektowanego pasa drogowego minimum 2-metrowego chodnika.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia



**UZASADNIENIE:**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w celu polepszenia bezpieczeństwa przyszłych użytkowników tej drogi i chodników oraz użytkowników stojących tam już garaży. Odległości są zgodne z rozporządzeniem ministra infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, a minimalna szerokość dojazdu (drogi manewrowej) powinna wynosić 5,7 metra. Rada Dzielnicy III przychyliła się tym samym do postanowień audytu ZIKiT dla tego projektu (TA.46.1.86.2017), który sugerował zapewnienie minimalnej drogi manewrowej dla garaży (5.7 m), jak również wybudowanie obustronnego chodnika.

