

**Uchwała Nr / /2017
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 7 grudnia 2017r.**

**W sprawie: poprawy bezpieczeństwa dzieci uczących się w Szkole
Podstawowej nr 64 i Przedszkolu nr 14.**

Na podstawie § 3 pkt.3 lit.g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz.1839) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Zespołu Ekonomiki Oświaty, Wydziału Edukacji o podjęcie pilnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci przechodzących przez ulice Sadowki oraz ul. Młyńską Boczna w postaci:

1. Zawężenia, uniesienia i odpowiedniego oznaczenia przejścia dla pieszych przy ul. Sadowki (na wysokości skrzyżowania z ul. Młyńską Boczna) – wzorem ul. Zdrowej w Krakowie.
2. Zawężenia, uniesienia i odpowiedniego oznaczenia przejścia dla pieszych przy ul. Młyńskiej Bocznej (na wysokości skrzyżowania z ul. Sadowki) – wzorem ul. Zdrowej w Krakowie.
3. Wymalowania przejścia dla pieszych przy ul. Sadowki (na skrzyżowaniu z ul. Pilotów – na dzień dzisiejszy po remoncie przeprowadzonym przez Dzielnicę III Prądnik Czerwony są przygotowane obniżone krawężniki ale nie ma wymalowanych pasów).

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

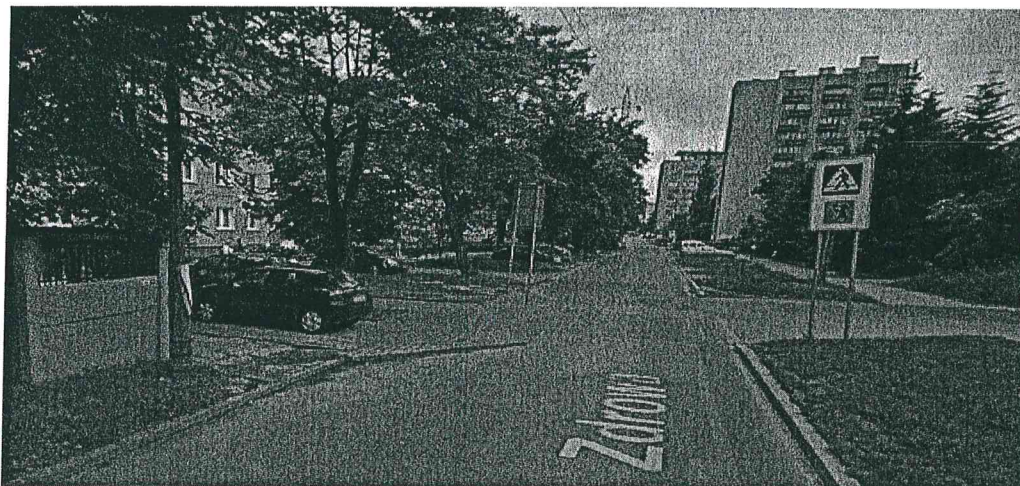
Uzasadnienie:

Ze względu na bliskość Przedszkola nr 14, Szkoły Podstawowej nr 64 oraz Szkoły Podstawowej Zakonu Pijarów z w/w skrzyżowaniami codziennie porusza się kilkaset dzieci. Skrzyżowania są bardzo niebezpieczne, źle oznaczone a samochody bardzo często nie zwalniają przed przejściem dla pieszych oraz nie ustępują pierwszeństwa przechodzącym przez pasy.

W/w zwężenie oraz podniesienie przejść dla pieszych w żaden sposób nie ograniczy przepustowości ul. Sadowki oraz Młyńskiej Bocznej (ponieważ już dzisiaj dwa auta nie są w

stanie się minąć ze względu na parkujące samochody i muszą się wzajemnie przepuszczać) a bardzo poprawi bezpieczeństwo przechodzących dzieci.

Poniżej zdjęcie zaproponowanego rozwiązania funkcjonującego przy ul. Zdrowej w Krakowie



St. Jele