

**Uchwała Nr XXXIX /     / 2017**  
**Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony**  
**z dnia 7 grudnia 2017r.**

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Wydziału Architektury i Urbanistyki w sprawie wykonania zapisów mpzp „Mogilska – Chałupnika”**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 poz. 1839) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz Wydziału Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa o realizację zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Mogilska – Chałupnika” dotyczących układu komunikacyjnego w ramach posiadanych kompetencji i przy okazji wydawania pozwoleń na budowę dla inwestorów.

§2.

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony wnioskuje także do wspomnianych organów o to, by nowoprojektowane inwestycje urbanistyczne były obsługiwane komunikacyjnie poprzez wykształcenie nowych połączeń drogowych a nie przez istniejący układ, którego obecne obciążenie już obecnie jest uciążliwe dla mieszkańców tego obszaru.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE:**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w celu usprawnienia funkcjonowania komunikacji na obszarze objętym zapisami mpzp „Mogilska – Chałupnika”. Rada wnioskuje o wykorzystanie dużego zainteresowania inwestorów tym obszarem do maksymalnego wykorzystania ich środków do zaprojektowania i wybudowania ciągów komunikacyjnych przewidzianych w planie, ażeby zwiększony ruch samochodowy rozkładał się na nowych drogach i nowych włączeniach do dróg publicznych. Inwestycje drogowe są kosztowne i bez pomocy inwestorów mogą być znacznie oddalone w czasie realizacji, podczas, gdy każda kolejna inwestycja zwiększa ruch samochodowy w trakcie budowy bloków, wykończenia mieszkań i wreszcie na etapie ich użytkowania przez mieszkańców, co ma znaczący wpływ, na jakość życia i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Sytuację mogą polepszyć jedynie budowane równoległe z osiedlami mieszkaniowymi drogi, które zostały w tym celu zaprojektowane w mpzp „Mogilska-Chałupnika”.

