

Projekt Komisji Infrastruktury Komunalnej,  
Zagospodarowania Przestrzennego i Budownictwa

**Uchwała nr XXXI / /2017**  
**Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony**  
**z dnia 25 kwietnia 2017 r.**

**w sprawie: likwidacji znaku B-36 na ul. Jakuba Majora w Krakowie na wysokości  
budynku Nr 1.**

Na podstawie § 3 pkt.3 lit.g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz.1839) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o likwidację znaku B-36 przy ul. Jakuba Majora w Krakowie na wysokości budynku Nr 1, odnoszącego się także do budynków Nr 3 i Nr 5 na tej ulicy.

§ 2

Wnioskuje się ponadto o wyznaczenie na ul. Jakuba Majora, na odcinku obowiązywania dot. (zlikwidowanego) znaku zakazu B-36 miejsc postojowych. Proponujemy, aby namalować na jezdni i chodniku linie poziome pozwalające parkować dwoma kołami na jezdni i dwoma kołami na chodniku.

§3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały

UZASADNIENIE:



Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy. Jest także odpowiedzią na wniosek SM „Prądnik Czerwony” (pismo znak: DN/2308/2017 z dnia 10.04.2017 skierowane do ZIKiT i Rady Dzielnicy) podpisany przez mieszkańców. Ulica Jakuba Majora jest ulicą jednokierunkową o szerokości jezdni 6 mb. i posiada jednostronny chodnik o szerokości 3 mb. zlokalizowany po lewej stronie jezdni (jadąc od ul. Dobrego Pasterza) oraz ma wyznaczone prostopadłe zatoki parkingowe po prawej stronie jezdni. Budynki mieszkalne J. Majora Nr 1, 3 i 5, przy których proponuje się likwidację zakazu zatrzymywania i postoju są budynkami wielorodzinnymi o wysokości 11 kondygnacji, w których sumarycznie zamieszkuje 198 rodzin. Likwidacja znaku B-36 i dopuszczenie zatrzymywania i postoju pojazdów częściowo na jezdni i chodniku z zachowaniem 1,5 mb. szerokości przejścia dla pieszych nie spowoduje pogorszenia warunków ruchu dla pieszych i kierowców, a umożliwi zwiększenie ilości miejsc postojowych w tym rejonie. Nie będzie także skutkowało ograniczeniem przejazdu autobusów komunikacji miejskiej, służ technicznych, Straży Pożarnej czy MPO.

