

**Uchwała Nr ..../ .../ 2016**  
**Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony**  
**z dnia 22 listopada 2016 roku**

**w sprawie: wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa.**

Na podstawie §4 pkt. 3 lit. k Statutu Dzielnicy III Prądnik Czerwony stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6.11. 2002 r. Nr 243, poz. 3278 z późn.zm..) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie skutecznych działań zmierzających do zamontowania wiaty przystankowej na przystanku autobusowej komunikacji miejskiej na północnym końcu ulicy Brogi.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.



**UZASADNIENIE:**

Uchwałę podejmuje się w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców wskazujące na konieczność montażu przedmiotowej wiaty. Zwracamy się o montaż wiaty korespondującej z wiatą zamontowaną na południowym końcu ulicy. Typ wiaty z pojedynczym rzędem słupków nośnych zapewni należytą i wymaganą prawem przestrzeń pomiędzy słupkami, a krawędzią chodnika. Tego typu rozwiązanie koresponduje również z całością przestrzeni będącej w dyspozycji ZIKiT do realizacji przedmiotowego zadania.

Zwracamy uwagę, że na wnioskowanym przystanku chodnik ma szerokość 170 cm, co doskonale wystarcza do zamontowania wiaty, której słupki nośne mają wymiar 10x10 cm. Pozostaje zatem przejście o szerokości 160 cm, co spełnia wymogi bezpieczeństwa ruchu użytkowników przystanku, wiaty i chodnika. Identyczna sytuacja, co do ilości miejsca, jest na południowym końcu ulicy, gdzie wiata została zamontowana.

W przypadku wątpliwości co do szerokości przejścia uprzejmie informujemy, że chodnik w tej części wyposażony jest w zatokę o głębokości 160 cm, na której obecnie stoi ławka opatrzona symbolami MPK. Z uwagi na brak informacji co do zarządcy terenu, na którym znajduje się zatoka proponujemy rozwiązanie możliwe do realizacji w obrębie chodnika będącego bezsprzecznie w całości w dyspozycji ZIKiT.

Z uwagi na opieszałość jednostki miejskiej ZIKiT i absolutnie niezrozumiały opór realizowania wnioskowanego zadania wnosimy jak w uchwale.

