

Druk nr 258

Projekt uchwały Komisji Promocji, Informacji  
i Łączności z Mieszkańcami

**Uchwała Nr / / 2016  
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony  
z dnia 13 grudnia 2016 r.**

**w sprawie: jubileuszu 90-lecia uruchomienia komunikacji autobusowej w Krakowie.**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

W związku z przypadającą 90. rocznicą uruchomienia komunikacji autobusowej w Krakowie wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o skierowanie taboru zabytkowego do obsługi wybranych kursów linii autobusowej 105/405 lub uruchomienie specjalnej linii autobusowej obsługiwanej zabytkowym taborem łączącej centrum miasta z Prądnikiem Czerwonym w dniu 22 stycznia 2017 r.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE:**

Rozwój Krakowa w latach 20. ubiegłego wieku wymagał rozwoju linii tramwajowych pozwalających na szybkie przemieszczanie się mieszkańców. Niestety zła sytuacja finansowa miasta nie pozwalała na budowę nowych torowisk i zakup taboru. Sposobem na rozwiązanie tego problemu było uruchomienie tzw. trakcji zastępczej w postaci autobusów, który dowożąc mieszkańców z odległych dzielnic do tramwaju nie wymagała tak dużych początkowych nakładów inwestycyjnych jak tramwaj. Pierwsze próby uruchomienia komunikacji autobusowej w Krakowie podjęto już w 1923 r. Jednakże dopiero 4 lata później uruchomiono regularną komunikację autobusową. W poniedziałek 17 stycznia 1927 r. na ulice Krakowa wyjechał autobus Krakowskiej Miejskiej Kolei Elektrycznej, dając początek pierwszej stałej linii autobusowej w mieście. Pierwsza linia oznaczona numerem 1 kursowała na trasie spod Barbakanu na Prądnik Czerwony. Od tej daty komunikacja autobusowa w Krakowie rozwija się razem z miastem. Zmienia się liczba i długość linii oraz eksploatowane autobusy. W opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony rocznica ta warta jest upamiętnienia wśród mieszkańców Krakowa.