

Uchwała Nr / /2019
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 5 lutego 2019 r.

w sprawie: poprawy koordynacji odjazdów linii autobusowych 124/424 w godzinach międzyszczytowych z przystanku „Rondo Młyńskie”

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839 z późn. zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwała, co następuje:

§1

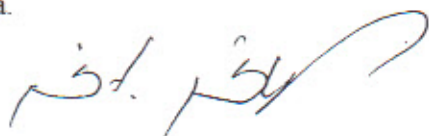
Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o przesunięcie odjazdów linii autobusowych 124/424 o 4–5 minut wcześniej w okresie międzyszczytowym z przystanku „Rondo Młyńskie” w kierunku osiedla Podwawelskiego w celu poprawy koordynacji ich odjazdów z linią autobusową 502 i linią tramwajową 2.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony na wniosek mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Dojazd z przystanku „Rondo Młyńskie” do pierwszej obwodnicy zapewniają linie autobusowe 124/424, 152 i 502. Przystanek ten zbiera potoki pasażerskie z osiedli Olsza, Olsza II, Prądnik Czerwony, Rakowice, Ugorek i Wieczysta oraz jest punktem przesiadkowym z innych linii. Jako pierwszy przystanek na trasie umożliwia on jednocześnie przesiadki na linie 124/424, 152 i 502. W porze szczytu komunikacyjnego autobusy tych linii odjeżdżają, co kilka minut dzięki dużej ilości kursów linii 502. Sytuacja pogarsza się w godzinach międzyszczytowych. Według rozkładu jazdy na autobus trzeba czekać blisko 15 minut, mimo że średnio odjazdy powinny być realizowane, co mniej niż 6 minut. Linia 152 kursuje, co 20 minut, zaś linie 124/424 i 502 kursują, co 15 minut, lecz odjeżdżają z przystanku w odstępach zaledwie jednej minuty. Tak jest m. in. między godz. 9:30 a 10:00, gdy autobusy tych linii odjeżdżają o godz. 9:31, 9:34 i 9:35, zaś kolejne odjazdy są o godz. 9:49 i 9:50. Skumulowane odjazdy dwóch lub trzech autobusów jeden za drugim przekładają się też na wypełnienia pojazdów. W pierwszym z nich występuje problem ze zmieszczeniem się wszystkich pasażerów, podczas gdy kolejne jadące zaraz za nim są wypełnione

w dużo mniejszym stopniu. Przesunięcie odjazdów linii 124/424 o 4–5 minut wcześniej poprawi tę sytuację i poprawi komfort podróży pasażerów. Dzięki proponowanej zmianie linii 124/424 zyskają nie tylko koordynację z linią 502, ale również z tramwajem linii 2 między Cmentarzem Rakowickim a Jubilatem, gdzie obecny takt wynoszący 3–12 minut zmieniłby się na 7–8 minut, co odczuliby również pasażerowie korzystający z przystanków „Narzymskiego” i „Łukasiewicza”, które dzielą część potoków pasażerskich.

Obecnie linie 124/424 mają po 11 minut postoju na Wieczystej/Ugorku i 15 minut na Osiedlu Podwawelskim. Dzięki wprowadzeniu zaproponowanej zmiany czas postoju wyniósłby odpowiednio 6–7 i 20–21 minut na pętlach. Czas postoju na Wieczystej/Ugorku zmieści się zatem w akceptowanych przez Zarząd Transportu Publicznego granicach (np. linia 502 w międzyszczyście na pętli Cracovia Stadion ma 6 minut postoju), zaś dłuższa przerwa między kursami na Osiedlu Podwawelskim pozwoli na wydłużenie czasu ładowania autobusów elektrycznych obsługujących linie 124/424.

Proponowana przez mieszkańców i Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony zmiana dotyczy tylko kursów linii 124/424 w stronę Osiedla Podwawelskiego, gdyż w przeciwnym kierunku są one w międzyszczyście dobrze skoordynowane zarówno z linią 2, jak i 502.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. L.' followed by a flourish.