

## Pełnoletnia Krakowska Linia Muzealna

Mimo epidemii koronawirusa w okresie letnim na ulice naszego miasta wyjechała już po raz osiemnasty Krakowska Linia Muzealna. Podczas „pełnoletniego” jej sezonu, trwającego od 28 czerwca do 20 września, w każdą niedzielę i święto zabytkowe tramwaje kursowały na linii 0 z Dajworu na Cichy Kącik. Dodatkowo 28 czerwca, 19 lipca, 15 sierpnia i 20 września na trasy wyjechały historyczne autobusy oraz linia 15 jeżdżąca z Cichego Kącika do Pleszowa. Stale wzbogacany zabytkowy tabor umożliwił wyjechanie 24 wagonom połączonym czasem w dość „egzotyczne” składy, jak np. DWF Ring Tw + WFU KSW + Konstal ND, Linke Hoffmann + SFW ND, Linke Hoffman + Sanok PN2, Konstal N + Sanok PN2 + Man PN3, czy ZHKiL K + Konstal ND. 19 lipca na linii 15 debiutował wyremontowany i przywrócony do stanu z początku eksploatacji skład wagonów Konstal 105N z 1975 r. Mimo iż tramwaje Konstal 105Na nadal kursują liniowo, to nowy zabytek przyciągnął dużą liczbę zainteresowanych i na ich prośbę pojawił się w kolejnych tygodniach.

Niestety linia 15, która do jej likwidacji w 2012 r. przez wiele lat jeździła do Nowej Huty przez naszą Dzielnicę, tym razem kursowała przez al. Pokoju po trasie obsługiwanej w latach 1986–1999. Mieszkańcy Dzielnicy III mieli natomiast możliwość podróżowania zabytkowymi autobusami. 28 czerwca na trasę z Prądnika Czerwonego przez ulice Strzelców, Lublańską, Młyńską, Miechowity, Brogi, Czerwonego Prądnika, Wileńską i al. 29 Listopada do Os. Podwawelskiego wyjechała linia 324 obsługiwana przez Sana H01B, Ikarusa 280.26, Jelcza 021 i 120M. Ten ostatni z powodu awarii został zastąpiony przez Ikarusa 620.54. Jej trasa nawiązywała do linii 124 kursującej na trasie Olsza II – Os. Podwawelskie w latach 1973-1979 oraz przyspieszonej 324 kursującej na trasie Olsza II – Plac Matejki w 1975 oraz w latach 1978-1979. 19 lipca na linię 439 obsługującą trasę Al. Przyjaźni – Cracovia Stadion wyjechały Jelcz 021, Ikarus 280.26, Man SG242 i Scania CN113ALB. Autobusy przejeżdżały przez teren naszej Dzielnicy ul. Dobrego Pasterza i al. 29 Listopada. Linia 439 funkcjonowała w latach 1996-2016 jako wspomagająca linię 139, a w 2012 r. miała pętlę na Prądniku Czerwonym. 15 sierpnia z okazji 145-lecia komunikacji miejskiej w Krakowie uruchomiono linię 145 kursującą z Kombinatów przez al. Jana Pawła II i ul. Mogiłską do Dworca Głównego Wschód, obsługiwana

przez Ikarusa 260.04, Scanię CN113CLL oraz Jelcze 272 MEX i M11. Tego ostatniego z powodu awarii zastąpił Ikarus 620.54. Dodatkową atrakcją tego dnia była mini wystawa zabytkowych autobusów pod Kombinatem. Zaplanowano również przejazdy tej linii przez teren Zajezdni Autobusowej Bieńczyce, ale z powodu epidemii koronawirusa zostały one odwołane. Zabytkowe autobusy ostatni raz kursowały 20 września na linii 303 po trasie Azory – Miejskie Centrum Opieki obsługiwanej przez Ikarusy 260.04 i 280.26 oraz Jelcze 272 MEX i 021. Jej trasa nawiązywała do linii przyspieszonej 303 kursującej w latach 1977-1978 z Azorów do Nowego Prokocimia. Dodatkową atrakcją tego dnia była prezentacja zabytkowego radiowozu nadzoru ruchu FSO 1500 z 1988 r. Samochód początkowo był pojazdem Radio-Taxi MPK, a w latach 1995-2002 służył inspektorom ruchu.

Tegoroczny sezon Krakowskiej Linii Muzealnej był specyficzny z uwagi na epidemię koronawirusa. Obsługujący ją konduktorzy z Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych musieli pilnować limitów miejsc w pojazdach i obowiązku noszenia maseczek przez pasażerów oraz dezynfekowali poręcze i uchwyty między kursami. Do obsługi linii kierowano w większości przegubowe autobusy, trójwagonowe składy tramwajowe lub dwa składy tramwajowe jadące jeden za drugim. Zabytkowe pojazdy dostarczyły wiele wspomnień, atrakcji i wrażeń mieszkańcom Krakowa oraz turystom. Krakowska Linia Muzealna była częścią kampanii „Bądź turystą w swoim mieście – zwiedzaj Kraków”, w ramach której Miasto Kraków i Krakowskie Biuro Festiwalowe zapraszają do ponownego odkrywania piękna naszego miasta.

**Paweł Wójcik**  
**Przewodniczący Komisji Promocji,**  
**Informacji i Łączności z Mieszkańcami**  
**Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony**



Jelcz 021 na linii 324 na pętli Prądnik Czerwony.  
Fot. Paweł Wójcik