

przy ul. Powstańców i ul. Strzelców) tego nie zrobią. Spółdzielnia do dziś nie wykonała zadeklarowanego oświetlenia tego terenu, ma też widoczny gołym okiem problem z jego utrzymaniem, pomimo podpisania umowy w tym zakresie z miastem. Park Zaczarowanej Dorożki, jak mogłem się dowiedzieć od jednej z występujących na mównicy osób, nie jest własnością kościoła, lecz miasta. Został sprzedany miastu przez zakon O.O. Dominikanów za kwotę 500 tys. złotych jakieś 10 lat temu. Zresztą tylko dlatego była możliwa i została wykonana jego gruntowna modernizacja.

Klub Sportowy Prądniczanka Kraków jest naszym osiedlowym klubem sportowym, którego zarząd pracuje społecznie (czytaj: za darmo), nie jest więc prywatnym przedsiębiorstwem, lecz organizacją społeczną działającą na rzecz naszego osiedla, dzielnicy i miasta. Celem klubu nie jest robienie biznesu, ale wychowywanie przez sport czerwoprądnickiej młodzieży. Klub Sportowy Prądniczanka Kraków jako miejski operator boisk sportowych

przy ul. Majora musiałby zapewnić ich ogólnodostępny charakter, co oznacza, że mieszkańcy osiedla mogliby z nich swobodnie korzystać.

Spółdzielnia Mieszkaniowa Prądnik Czerwony nie wyremontuje za własne pieniądze obiektów sportowych przy ul. Majora, nie powstanie tam plac zabaw, siłownia, ścieżka spacerowa, oświetlone boiska z bezpieczną nawierzchnią, kącik dla maluchów czy też inne urządzenia, których życzyliby sobie mieszkańcy Prądnika. Zwyczajnie dlatego, że ją na to nie stać, koszt takiej inwestycji to kwota około 3-4 mln zł. Członkowie spółdzielni nie zgodzą się na podwyżkę swoich czynszów tylko po to, aby wydać pieniądze na remont obiektów sportowych. Zresztą, dlaczego niby mieliby to robić, skoro płacą podatki, w ramach których miasto może zrealizować całą inwestycję bez dodatkowego sięgania do ich portfeli.

Reasumując, decyzja Walnego Zebrania Członków Spółdzielni Mieszkaniowej Prądnik Czerwony oznacza, że obiekty sportowe przy ul. Majora będą dalej niszczyć, zamiast służyć

mieszkańcom. Na szczęście spółdzielnia mieszkaniowa to nie cały Prądnik Czerwony – dzięki mojej pracy i Radzie Dzielnicy III mamy wiele ważnych i potrzebnych inwestycji miejskich: Park Zaczarowanej Dorożki, zmodernizowane boiska sportowe przy Gimnazjum nr 9 i Szkole Podstawowej nr 2, plac zabaw przy przychodni zdrowia, Smoczy Skwer przy ul. Bohomolca, psi wybieg, halę sportową KS Prądniczanka, a wkrótce będzie mieli także mały stadion sportowy oraz dwa nowe parki: Park Reduta i Park Naczelna.

Szkoda tylko, że przez takie, a nie inne decyzje Walnego Zebrania Członków spółdzielni mieszkaniowa Prądnik Czerwony pozostaje gdzieś obok tych wszystkich zmian. Nie potrafi pomóc a często jedynie przeszkadza, wewnątrznie skłócona personalnymi ambicjami kilku osób.

Dominik Jaśkowiec

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa
e-mail: dominikjaskowiec@interia.pl

Porozmawiajmy o bezpieczeństwie – możesz mieć na nie wpływ

W dniu 22 marca 2018 roku o godz. 10:30 w miejscu działalności Centrum Aktywności Seniora mieszczącego się przy ul. Miechowity 6 w Krakowie policjanci Komisarzatu Policji III w Krakowie przeprowadzili kolejną debatę społeczną z cyklu „Porozmawiajmy o bezpieczeństwie - możesz mieć na nie wpływ”.

Podczas spotkania rozmawiano na temat zagrożeń dotyczących osób starszych, funkcjonowania Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa, służby dzielnicowego, a także stanu bezpieczeństwa na terenie Dzielnicy III Miasta Krakowa. Omówiono aplikację mobil-



Fot. WP KP III w Krakowie

ną „Moja Komenda”, dzięki której w szybki sposób możemy skontaktować się ze swoim dzielnicowym. Aplikacja ta jest całkowicie darmowa i zawiera wszystkie dane teled adresowe każdej jednostki policji.

Uczestnicy poruszyli najbardziej nurtujące ich sprawy dotyczące zarówno bezpieczeństwa, jak i kontaktów z funkcjonariuszami. Na zakończenie debaty dokonano jej ewaluacji oraz rozdano ulotki informacyjne.

St. asp. Karolina Molik
Specjalista Zespołu ds. Organizacji Służby
WP KP III w Krakowie

Autobus do kariery

Od 16 do 20 kwietnia po ulicach Krakowa kursował zabytkowy autobus Jelcz O21, czyli przegubowy Ogórek, który zamienił się w mobilny punkt informacyjny dla osób zainteresowanych pracą w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie. Dotychczas kandydaci uzyskiwali informacje telefonicznie, mailowo lub osobiście w siedzibie przewoźnika przy ul. Brożka. Dzięki prowadzonej akcji mogli wsiąść do zabytkowego autobusu i w nim dowiedzieć o warunkach pracy oraz uzyskać odpowiedzi na wszystkie pytania i wątpliwości. Informacji udzielali im pracownicy Działu Personalnego MPK, a także kierownicy stacji obsługi oraz zajezdni tramwajowych i autobusowych.

Czerwony Ogórek kursował w godz. 11-18 na specjalnej linii K z Borku Fałęckiego do Kombinat. Jego trasa na terenie naszej Dzielnicy biegła przez al. 29 Listopada, ul. Lublańską, estakadę gen. pil. Mateusza Łżyckiego i al. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego. Autobus w Dzielnicy III



Zabytkowy Jelcz Ogórek na linii K



Pasażerowie Autobusu do kariery.
Fot. archiwum MPK S.A. w Krakowie

zatrzymywał się na przystankach UR Al. 29 Listopada, Opolska Estakada i Lublańska. Z bezpłatnego przejazdu i konsultacji z przedstawicielami MPK skorzystało wiele osób zainteresowanych pracą motorniczego, kierowcy, dyspozytora i na stanowiskach zaplecza technicznego oraz liczna grupa starszych i młodszych miłośników zabytkowego taboru, dla których była to duża atrakcja.

Sukces akcji „Autobus do kariery” w MPK S.A. w Krakowie, której efektem było zainteresowanie ponad 120 osób pracą w MPK, spowodował, że przewoźnik zorganizował kolejną jej edycję. W dniach od 7 do 11 maja Jelcz Ogórek ponownie kursował na linii K, której trasa tym razem biegła z Nowego Bieżanowa P+R do Bronowic Małych.

Paweł Wójcik
Przewodniczący Komisji Promocji,
Informacji i Łączności z Mieszkańcami
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony