

portu, aby wzorem ul. Podmiejskiej uporządkować sposób parkowania przy ul. Widnej:

a) pomiędzy ul. Chałupnika a ul. Swojską po stronie numerów nieparzystych ustawić znak D-18 „Parking” wraz z informacją o sposobie parkowania, a po stronie numerów parzystych ustawić znak B-35 „Zakaz postoj”;

b) pomiędzy ul. Swojską a ul. Nieznaną po stronie numerów parzystych ustawić znak D-18 „Parking” wraz z informacją o sposobie parkowania, a po stronie numerów nieparzystych ustawić znak -35 „Zakaz postoj”;

c) pomiędzy ul. Nieznaną a ul. Pilotów oznakowanie pozostawić bez zmian.

12. Do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o przygotowanie koncepcji wprowadzenia kontraruchu (kontrapasa) na jednokierunkowym odcinku ul. Ładnej.

13. Do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o ustawienie znaków B-36 „Zakaz zatrzymywania się i postoj” w następujących lokalizacjach:

a) przy ul. Łaskiewicza od strony ul. Ostatniej, aby wyeliminować parkowanie pojazdów po stronie nasypu kolejowego, które utrudnia ruch pojazdów oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego;

b) przy ul. Łąkowej na wysokości zejścia ze schodów wiodących od punktów handlowych i usługowych usytuowanych w Domu Handlowym „Hermes” na wysokości wejścia do Szkoły Podstawowej nr 114 i ciągu pieszego biegnącego na osiedle Ugorek;

c) przy ul. Lema przy wjazdach na alejki na skwerze przy skrzyżowaniu ul. Lema i al. Jana Pawła II, aby wyeliminować parkowanie i postój pojazdów na terenach zielonych;

d) przy ul. Kantora/Ostatniej na odcinku od skrzyżowania z ul. Łaskiewicza i ul. Ostatnią po prostopady zakręt ul. Ostatniej, która pozbawiona jest z jednej strony chodników, a z drugiej strony ma bardzo wąskie chodniki.

14. Realizując postulat mieszkańców os. Prądnik Czerwony wyrażony 09.01.2018 r. na posiedzeniu Komisji Dialogu Obywatelskiego Rady RMK do Prezydenta Miasta Krakowa o zapewnienie obsługi komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowej planowanej na działkach nr 596/6 i 596/7 obr. 22 Śródmieście poprzez wjazd od ul. Lublańskiej bez możliwości prze-

jazdu do ul. Woronicza oraz poprowadzenie drogi obsługującej przedmiotową inwestycję pomiędzy planowanymi budynkami A i B.

15. Realizując postulaty mieszkańców os. Prądnik Czerwony Wschód wyrażone na spotkaniach w dn. 18.12.2017 r. oraz 26.02.2018 r. do Prezydenta miasta Krakowa o wprowadzenie następujących rozwiązań z zakresu organizacji ruchu na ulicach: Reduta, Sabały (odcinek północny) i Marchołta:

a) likwidacja ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Sabały do ul. Bohomolca i przekształcenie jej w równoległe miejsca postojowe przy równoczesnym wprowadzeniu zakazu zatrzymywania pojazdu (znak B-36) po stronie budynków o numerach nieparzystych oraz ograniczenie podwójnej linii ciągłej na skrzyżowaniu ulic Sabały i Reduta do 20 m;

b) wprowadzenie strefy „Tempo 30” na całej długości ul. Reduta i ul. Marchołta wraz z montażem progów zwalniających typu „poduszka berlińska” (wyspowy próg spowalniający) w rejonie budynku ul. Reduta 31 oraz obustronnego zakazu zatrzymywania pojazdu (znak B-36) wzdłuż ul. Reduta na odcinku od ul. Sabały do mostku nad potokiem Sudół Dominikański;

c) objęcie ul. Sabały strefą zamieszkania;

d) wyznaczenie przejścia dla pieszych na wysokości budynku mieszkalnego przy ul. Marchołta 39;

e) wyznaczenie, jako alternatywy wobec likwidowanej ścieżki rowerowej w ciągu ul. Reduta, pasa dla rowerów biegnącego ul. Marchołta/Sabały lub wprowadzenie innego rozwiązania zapewniającego bezpieczny ruch rowerowy.

16. Realizując postulaty mieszkańców os. Prądnik Czerwony wyrażone na spotkaniu w dn. 08.02.2018 r., wnioskując się do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie następujących rozwiązań z zakresu organizacji ruchu na ulicach: Woronicza, Jasnorzewskiej, Combrowa, Rokitniańska, Ostroroga i Białych Brzóz:

a) wprowadzenie parkowania naprzemiennego na odcinku ul. Woronicza od ul. Białych Brzóz do ul. Rezedowej;

b) montaż progów zwalniających typu „poduszka berlińska” (wyspowy próg spowalniający) w ciągu ulic: Woronicza, Jasnorzew-

skiej, Combrowa, Rokitniańska, Ostroroga i Białych Brzóz;

c) montaż luster drogowych ułatwiających wjazd z ulic: Jasnorzewskiej, Combrowej, Białych Brzóz i Rokitniańskiej w ul. Woronicza;

d) zlecenie Zarządowi Infrastruktury Komunalnej i Transportu remontu nawierzchni ul. Woronicza oraz ul. Combrowej;

e) zlecenie Zarządowi Infrastruktury Komunalnej i Transportu wykonania pod estakadą na ul. Lublańskiej dodatkowego pasa ruchu umożliwiającego samochodom osobowym zwracanie w kier. Nowej Huty.

17. Do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o ustawienie znaków B-36 „Zakaz zatrzymywania się i postoj” po pld. str. ul. Księży Pijarów na odcinku od stacji BP do skrzyżowania z ul. Akacją.

18. Do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o wyznaczenie przejść dla pieszych z ul. Brogi na ul. Ptasia i z ul. Brogi na ul. Czerwonego Prądnika w rejonie najbliższych przystanków komunikacji miejskiej.

19. Do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o opracowanie koncepcji organizacji ruchu drogowego i pieszego w rejonie planowanego pasażerskiego przystanku kolejowego Kraków Olsza oraz przeprowadzenie stosownych konsultacji społecznych w tej sprawie z mieszkańcami Dzielnicy i Radą Dzielnicy III.

Paweł Wójcik

**Przewodniczący Komisji Promocji,
Informacji i Łączności z Mieszkańcami
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony**

Pełne brzmienie uchwał wraz z uzasadnieniami oraz najnowsze uchwały podjęte już po zamknięciu tego numeru „Biuletynu” znajdziecie Państwo na stronie Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony: www.dzielnica3.krakow.pl oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa: www.bip.krakow.pl.

Wolontariusze poszukiwani

Programy Aktywności Lokalnej „Ugorek” i „Na Olszy”, realizowane przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Krakowie, poszukują wolontariuszy dla osób starszych i niepełnosprawnych z terenu Dzielnicy III Prądnik Czerwony do pomocy w projekcie „Dzielnice Centrum Pomocy Osobom Niepełnosprawnym i starszym”.

Podjęmowane działania wolontariuszy to m.in.: spacer, zaprowadzanie do i od lekarza, rozmowy, rozwiązywanie krzyżówek, czytanie książek/czasopism osobom niedowidzącym, pomoc w wypeł-

nianiu dokumentów, pomoc w obsłudze komputera i Internetu, pomoc w obsłudze telefonu komórkowego, pomoc w przemieszczaniu się do instytucji, na wydarzenia kulturalne, robienie zakupów i pomoc w drobnych czynnościach domowych.

Wolontariuszem może zostać każda osoba powyżej 16. roku życia, niezależnie od miejsca zamieszkania. Szczególnie zachęcamy osoby niepracujące, w tym seniorów do włączenia się w pomoc na rzecz swoich sąsiadów z Dzielnicy. Wystarczy minimum godzina tygodniowo, a dla tych

osób, często samotnych i niemogących samodzielnie wychodzić z domu, to bardzo duża pomoc.

Każdemu wolontariuszowi organizatorzy zapewniają szkolenie oraz zaświadczenie po zakończonej współpracy.

Chętni do pomocy jako wolontariusze proszeni są o kontakt z PAL „Ugorek” telefonicznie: 660-637-859, 780-511-836 lub mailowo: ewa.galicka@mops.krakow.pl lub z PAL „Na Olszy” telefonicznie: 780-511-835 lub mailowo: magdalena.pogorzelska@mops.krakow.pl.