

## Przystanek kolejowy Kraków Prądnik Czerwony

Już w 2019 roku będziemy mogli z Prądnika Czerwonego dojechać pociągiem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Województwa Małopolskiego nie tylko do centrum miasta, ale także w inne rejony Krakowa i Małopolski.

W połączeniu z planowanym parkingiem P+R inwestycja przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu drogowego i poprawy jakości powietrza. Przystanek Kraków Prądnik Czerwony razem z planowanym przystankiem SKA Kraków os. Piastów będą ważnymi węzłami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w północnej części miasta.

Wybrana w przetargu publicznym pracownia projektowa zobowiązana jest do opracowania wariantowej koncepcji przystanku SKA Kraków Prądnik Czerwony, przeprowadzenia konsultacji społecznych, uzyskania niezbędnych opinii, uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskania ostatecznej decyzji lokalizacyjnej, opracowania projektu budowlanego dla wybranego wariantu koncepcji, uzyskania ostatecznej decyzji ZRID, uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, przygotowania materiałów przetargowych dla realizacji inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Ze strony miasta inwestycję nadzoruje Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa.

### Szybka Kolej Aglomeracyjna w pigułce

Zarządzana przez Marszałka Województwa Małopolskiego (nie mylić z Wojewodą Małopolskim) Szybka Kolej Aglomeracyjna będzie składać się z trzech linii łączących poszczególne rejony aglomeracji krakowskiej. Obecnie w swoim docelowym kształcie funkcjonuje jedna z nich, tj. SKA 1 Wieliczka – Kraków Główny – Lotnisko Balice. Druga linia SKA 2 będzie przebiegać od Skawiny przez Kraków do Miechowa/Sędziszowa, trzecia SKA 3 będzie łączyć Trzebinę z Tarnowem.

W celu polepszenia dostępności mieszkańców naszego miasta do pociągów kolei aglomeracyjnej planujemy jako miasto Kraków budowę 9 przystanków kolejowych (zob. mapa): Kraków Grzegorzki, Kraków Zabłocie, Kraków Krzemionki, Kraków Złocień, Kraków Swoszowice, Kraków Opatkowice, Kraków Bronowice, Kraków Prądnik Czerwony i Kraków os. Piastów. Wszystkie przystanki zostaną zintegrowane z komunikacją miejską w tym liniami autobusowymi i tramwajowymi, będą posiadać parkingi P&R oraz miejsca postojowe dla rowerów.

Obecnie trwają uzgodnienia pomiędzy władzami miasta Krakowa a samorządem Województwa Małopolskiego dotyczące pełnej integracji taryfowej komunikacji miejskiej z koleją aglomeracyjną. Finałem tych prac będzie możliwość podróżowania po Krakowie pociągami SKA w ramach biletów komunikacji miejskiej.

Docelowym przewoźnikiem obsługującym wszystkie linie SKA będą Koleje Małopolskie, niezależna od PKP firma należąca do samorządu naszego województwa.



Budowany system kolei aglomeracyjnej w Krakowie



Przystanek Kraków Prądnik Czerwony wg wariantu trzeciego W2, widok od strony osiedla Górka Narodowa Wschód



Przystanek Kraków Prądnik Czerwony wg wariantu trzeciego W2, widok od strony osiedla Prądnik Czerwony



Przystanek Kraków Prądnik Czerwony, widok wnętrza peronów

### Wizualizacje autorstwa projektantów CE Project Group Sp. z o.o.

Opracowane zostały trzy warianty budowy przystanku SKA Kraków Prądnik Czerwony: pierwszy to wariant bazowy W0, który przewiduje budowę peronów jedynie przy linii kolejowej Warszawa – Kraków, drugi wariant W1 to rozszerzenie planowanej inwestycji o drugi peron umożliwiający obsługę relacji Podłęże (Nowa Huta) – Kraków Mydlniki (Lotnisko Balice), trzeci wariant W2 to poszerzenie zakresu inwestycji o przebudowę wiaduktów kolejowych w ciągu ulicy Reduta oraz zapewnienie większej liczby miejsc parkingowych.

Docelowo układ komunikacyjny w rejonie przystanku SKA Kraków Prądnik Czerwony obejmie także budowę jednojezdniowej ulicy Iwaszki, nowego dworca autobusowego oraz linii tramwajowej łączącej planowaną pętlę tramwajową na os. Górka Narodowa z projektowaną linią tramwajową Meissnera – Mistrzejowice.

Realizacja docelowego rozwiązania zagwarantuje mieszkańcom Prądnika Czerwonego sprawną komunikację publiczną, umożliwiającą komfortowe podróżowanie po samym Krakowie, jak też poza granicami naszego miasta, przyczyniając się wydatnie do ograniczenia ruchu samochodowego. Więcej informacji na temat przystanku Kraków Prądnik Czerwony znajdą Państwo na mojej stronie internetowej: [www.jaskowiec.krakow.pl/kolej](http://www.jaskowiec.krakow.pl/kolej)

Dominik Jaśkowiec  
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa