

Władze Miasta Krakowa planują budowę na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony i IV Prądnik Biały nowej drogi - ul. Ludwika Iwaszki, biegnącej od al. 29 Listopada w pobliżu ul. Felińskiego na os. Gotyk do ul. Strzelców. Jej budowa przewidziana jest na lata 2022-2024.

W ramach inwestycji powstanie ulica klasy Z od miejsca projektowanej wg odrębnego opracowania rozbudowy al. 29 Listopada do ul. Strzelców. Droga ma mieć przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, o łącznej szerokości 7 m, zaś przy włączeniu do al. 29 Listopada - dwie jezdnie rozdzielone pasem zieleni o szerokości 3,5 m. W ciągu ulicy zaplanowano pasy o szerokości po 3,5 m oraz obustronne chodniki (szerokość 2 m) i ścieżki rowerowe (szerokość 2,5 m). Nad ulicami ks. Meiera i Powstańców, liniami kolejowymi nr 8 i 95 oraz planowanymi przystankami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) powstanie estakada z jezdnią o szerokości 7 m oraz obustronnymi chodnikami (szerokość 2,5 m) i ścieżkami rowerowymi (szerokość 2 m). Zaprojektowano również łączniki o szerokości 7 m z obustronnymi chodnikami (szerokość 2 m) do ul. Felińskiego o długości 200 m, umożliwiające połączenie z os. Gotyk, oraz z ul. Węgrzecką do skrzyżowania z ulicami ks. Meiera i Batowicką o długości ok. 300 m, które skrzyżują się z ul. Iwaszki poprzez rondo o średnicy zewnętrznej 36 m. Wzdłuż ul. Powstańców zaplanowano dwa ronda - pierwsze będące skrzyżowaniem z ulicami Batowicką i Reduta oraz drugie znajdujące się pod estakadą, stanowiące połączenie z ul. Strzelców. Rozbudowany odcinek ul. Powstańców ma mieć długość ok. 400 m. Między rondami powstanie dwujezdniowa droga dwupasowa o szerokości pasów ruchu po 3,5 m i 3 m z obustronnymi chodnikami. W ciągu ul. Strzelców zaplanowano rondo łączące ją z estakadą, umożliwiające dojazd do ul. Powstańców i projektowanego dworca autobusowego.

W związku z planowaną inwestycją Urząd Miasta Krakowa zorganizował w marcu konsultacje społeczne na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony i IV Prądnik Biały. Podczas spotkania w Szkole Podstawowej nr 2 z przedstawicielami Zarządu Dróg Miasta Krakowa i autorami koncepcji omówiono proponowane rozwiązania. Wśród obecnych mieszkańców os. Prądnik Czerwony i naszej Dzielnicy znaleźli się zwolennicy oraz przeciwnicy budowy ul. Iwaszki. Pierwsi zwrócili uwagę, że ułatwi ona dojazd do planowanej północnej obwodnicy Krakowa oraz wyjazd za jej pośrednictwem w kierunku trasy S7 i autostrady A4. Drudzy obawiają się znacznego wzrostu ruchu oraz tworzenia

się większych korków na ul. Strzelców, hałasu, zanieczyszczenia powietrza i utrudnienia wyjazdu mieszkańcom z ulic Reduta, Rozrywka, Słoneckiego oraz osiedlowych dróg wewnętrznych w rejonie przychodni i psiego wybiegu. Ponadto w siedzibie Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony odbyły się dyżury, na których można było indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję z projektantami.

Z powody zbyt szerokiego zakresu inwestycji skutkującego skierowaniem ruchu tranzytowego w środek os. Prądnik Czerwony oraz niedostosowania go do planów rozwoju i integracji transportu zbiorowego w tej części Krakowa Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony zawnioskowała podczas swojej sesji o wprowadzenie w projekcie budowy ul. Iwaszki następujących zmian:

- rezygnację z dwupoziomowego skrzyżowania ulic Powstańców i Strzelców oraz ograniczenie estakady do bezkolizyjnego przejścia nad linią kolejową;
 - przedłużenie i zapewnienie pełnej rezerwy terenu pod planowaną linię tramwajową rondo Barei - Górka Narodowa z jej połączeniem z projektowaną linią tramwajową os. Krowodrza Górka-Górka Narodowa oraz rezygnację z budowy pętli tramwajowej po wschodniej stronie al. 29 Listopada;
 - wprowadzenie pełnego, wydzielonego przebiegu drogi rowerowej na estakadzie kolejowej;
 - utrzymanie na całej długości ulic Iwaszki i Strzelców jej przekroju 2x1 (jeden pas ruchu w każdym kierunku);
 - przeniesienie pętli autobusowej w rejon ul. Powstańców w celu pełnej integracji węzła przesiadkowego z SKA i linią tramwajową;
 - likwidację poza obszarem estakady projektowanych balustrad przy chodnikach i zaproponowanie alternatywnego rozwiązania, np. szerszego nasypu.
- Planowana ul. Iwaszki według badań natężenia ruchu odciążą al. 29 Listopada. Dzięki nowemu połączeniu kierowcy jadąc od strony Warszawy będą mogli ominąć ul. Opolską i szybciej dotrzeć do wschodniej części miasta przez rondo Barei. Stworzona koncepcja już teraz pokazuje, że skorzystają nie tylko kierowcy, ale i pasażerowie kolei. W ramach inwestycji przebudowane zostaną obiekty PKP i powstaną nowe przystanki SKA. Nowa ulica stanie się więc strategicznym punktem przesiadkowym na mapie Krakowa.

Paweł Wójcik

**Przewodniczący Komisji Promocji, Informacji
i łączności z Mieszkańcami**
pawel.wojcik8@gmail.com

Wybrane zagadnienia poruszone podczas spotkań konsultacyjnych „Budowa ulicy Iwazszki”.

Podczas spotkań i dyżurów konsultacyjnych zorganizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony i Dzielnicy IV Prądnik Biały poruszonych zostało wiele kwestii związanych z planowaną budową ul. Ludwika Iwazszki.

Poniżej przedstawiamy wybrane zagadnienia opublikowane przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa na stronie: <https://razemwdialogu.pl/>.

- **Gdzie można będzie znaleźć informacje nt. inwestycji budowa ul. Iwazszki?**

Wszelkie informacje bieżące związane z realizacją będą zamieszczane na stronach Zarządu Dróg Miasta Krakowa: <http://zdmk.krakow.pl> i <https://razemwdialogu.pl>.

- **Czy planowana inwestycja zbiegnie w czasie z rozbudową al. 29 Listopada?**

W przypadku rozbudowy al. 29 Listopada wybrany został wykonawca inwestycji w trybie zaprojektuj i wybuduj. Aktualnie inwestycja jest na etapie zdobywania decyzji ZRID, która oczekiwana jest do końca 2019 r. Prace budowlane powinny się zacząć na początku 2020 r. Budowa potrwa ok. 2,5 roku. Finansowanie ul. Iwazszki znajduje się w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Miejskiej Kraków. Środki są zarezerwowane na lata 2021-2025, budowa to prawdopodobnie lata 2022-2024.

- **Kto zajmuje się nadzorem na pracami związanymi z parkingiem P&R przy przystanku kolejowym?**

Wydział Gospodarki Komunalnej UMK zajmuje się tematem parkingu P&R. Czy po zbudowaniu ul. Iwazszki nastąpi zmiana organizacji ruchu na ul. ks. Meiera (ograniczenie ruchu, nowe oznakowanie)? Za organizacji ruchu odpowiada Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Jeśli zostanie wprowadzona zmiana organizacji ruchu, to celem będzie zapewnienie poprawy komunikacji.

- **Jaki jest planowany dopuszczalny tonaż pojazdów a ul. Iwazszki?**

Tonaż pojazdów będzie zgodny z obowiązującymi przepisami dla danej kategorii drogi.

Ruch ciężkich pojazdów nie będzie dopuszczony (poza wyłączeniami w związku z inwestycjami).

- **Czy możliwe jest wprowadzenie drogi technologicznej na czas budowy ul. Iwazszki**

Nie była brana pod uwagę droga technologiczna, gdyż wymagałaby ona również zgody na zajęcie terenu przez poszczególnych właścicieli dziesiątek sąsiadujących nieruchomości.

- **Czy dopuszczane byłyby alternatywne przebiegi ul. Iwazszki lub czy możliwe są korekty?**

Celem projektowanej ulicy jest skomunikowanie obszarów, przez które przebiega, z przystankiem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Przystanki SKA zostały wyznaczone przez projektantów kolejowych. Do tego został dostosowany projekt ul. Iwazszki.

- **Czy ul. Węgrzecka zostanie poszerzona?**

Ul. Węgrzecka pozostaje w bieżącej szerokości. Przebudowa skrzyżowań i rozjazdów będzie zgodna z pracami realizowanymi przez PKP PLK.

- **Jakie są wyniki obliczeń natężenia ruchu w rejonie planowanej ul. Iwazszki?**

Dane pozyskiwane są z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

- **Co z planowaną linią tramwajową do Mistrzejowic?**

W zakresie opracowania budowy ul. Iwazszki znalazła się rezerwa pod przyszłą linię tramwajową.

- **Czy planowane jest ustawienie ekranów akustycznych?**

Na temat ekranów wypowie się w decyzji oceny oddziaływania na środowisko Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska.

- **Czy planowana jest ochrona gatunkowa zwierząt i roślin na terenie planowanej ulicy?**

Podobnie, jak w przypadku ekranów, wypowie się na ten temat RDOŚ.

Źródło: ZDMK