

**Uchwała Nr XVIII / / 2020**  
**Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony**  
**z dnia 16 czerwca 2020 roku**  
**w sprawie: funkcjonowania linii autobusowych 184/484**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5465) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwała, co następuje:

§1

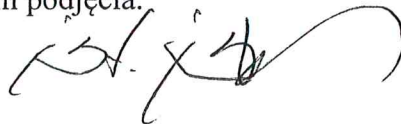
Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o ponowne połączenie linii 184 i 484 w jedną linię autobusową wraz z zachowaniem obecnej częstotliwości kursowania obu linii oraz oznakowania kursów realizowanych na trasie Prądnik Czerwony - Swoszowice Poczta numerem linii 484, a w okresie kolejnego etapu przebudowy skrzyżowania ulic Krakowska / Dietla / Stradomska, związanego z wyłączeniem ruchu pojazdów na południowej jezdni ul. Dietla, o skierowanie linii 184/484 pomiędzy przystankami „Rondo Grzegórzeckie” i „Rondo Matecznego” na trasę objazdową: rondo Grzegórzeckie - Grzegórzecka - Dietla - Starowiślna - most Powstańców Śląskich - Na Zjeździe - Limanowskiego - Kalwaryjska - rondo Matecznego.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE:**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz na wniosek mieszkańców os. Prądnik Czerwony. W związku z rozpoczęciem kolejnego etapu przebudowy skrzyżowania ulic Krakowska / Dietla / Stradomska ruch pojazdów został przeniesiony na północną jezdnię ul. Dietla. Równocześnie linie autobusowe 184 i 484 zostały podzielone na dwie odrębne linie, kursujące w obu kierunkach, a ich trasy zostały skrócone. Linia 184 kursuje obecnie na trasie Prądnik Czerwony - Rondo Grzegórzeckie, a linia 484 na trasie os. Podwawelskie - Swoszowice Poczta. Bez obsługi autobusowej pozostaje odcinek pomiędzy przystankami „Rondo Grzegórzeckie” i „Rondo Grunwaldzkie”. Wprowadzona zmiana jest negatywnie oceniana przez mieszkańców i radnych Dzielnicy III Prądnik Czerwony, gdyż znacznie utrudnia podróżowanie na powyższym odcinku i dojazd z Dzielnic II i III do dzielnic podgórskich. Jest ona również bardzo uciążliwa dla pasażerów, ponieważ wydłuża znacznie czas przejazdu związany z koniecznością kilkukrotnych przesiadek oraz zwiększa koszty podróży związane z koniecznością kasowania biletów o dłuższym okresie obowiązywania. W związku z powyższym w opinii mieszkańców i radnych Dzielnicy III Prądnik Czerwony zasadne jest ponowne połączenie linii 184 i 484 w jedną linię autobusową wraz z zachowaniem obecnej częstotliwości kursowania obu linii oraz w okresie kolejnego etapu przebudowy skrzyżowania ulic Krakowska / Dietla / Stradomska skierowanie ich na wnioskowaną trasę objazdową.

